

1a

**STUER-EGGHE**

# Signalisatieaanhanger LP 22 met megalied pijllichten

Alle wegen inclusief snelwegen



Conform SB 250



## NIEUW 3 modellen!

- LP22 EG: enkelas met vaste dissel geremd (standaard)
- LP22 EO: enkelas met verstelbare dissel, **ongeremd**
- LP22 DG: dubbelas met vaste dissel geremd

STUER-EGGHE BVBA  
INDUSTRIEPARK-NOORD 17A + 23  
9100 SINT-NIKLAAS  
BELGIE

T: 0032 3 766.04.04  
F: 0032 3 777.77.30  
www.stuer-egghe.be  
Info@stuer-egghe.be



Vaste dissel  
(geremd)



Verstelbare dissel  
(steeds ongeremd)

- **Eigen fabrikaat**
- **Verkoop**
- **Verhuur**
- **Onderhoud en herstelling**

**3 MODELLEN VERKRIJGBAAR !**

1b

## STUER-EGGHE



Standaard enkel me-  
galedlampen



Verbruik:

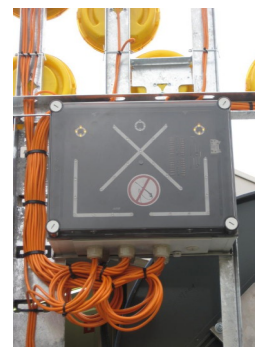
- Bij zonlicht: 5 Amp
- Bij nacht: 3 Amp

## TECHNISCHE GEGEVENS

- HTG – 750 kg
  - Aslast – 1 of 2 x 1350 kg
  - Alle versies zijn verkrijgbaar met bolkoppeling of dinoog
  - Zwaar steunwiel vooraan
  - 2 steunpoten achteraan
  - Gegalvaniseerde metalen koffer voorzien van:
    - 2 of 4 batterijen 12 V
    - lader 220 V DC 25 Amp
  - Optie: - Honda batterijlader (dagelijks tanken)
    - Kubo automatische batterijlader
  - Het signalisatiebord bestaat uit:
    1. Reeks led pijllampen (22 Ø 200 mm) om een pijl te vormen links -> rechts of kruis (knipperende multiledlampen)
    2. Deze lampen worden bestuurd door het roterende blauwe bord met witte pijl (D1 Ø 900 mm) – handbediend
    3. Werkman (A31) met zijde van 1100 mm
    4. Boven en onder de pijllampen bevinden zich telkens 2 x 2 dubbel megaledlampen
- Rood -> witte omranding (retro reflecterend) type 3 DG = diamond grade folie
- Bediening en transport:
    - staat verticaal voor werking
    - ligt horizontaal voor transport
    - wordt ondersteund met hydrocilinder en handpomp (optioneel elektrisch)
  - Het geheel is badgegalvaniseerd
  - Conform SB 250 dus geschikt voor alle categorieën van werken
  - Afmetingen: - L 3,00 m + 1,40 m dissel
    - Br 2,15 m
    - Rijhoogte – 1,75 m
    - Werkhoogte – 4,70 m
  - De lichten voldoen aan de opgelegde EN 12352 klassen

### Sturingskast:

- Sturing volledig gebaseerd op microcontroller
- Automatische dimming van de signalisatie d.m.v. fotocel
- Visuele controle op stuurkast d.m.v. simulatie LED kaart
- Storingsmeldingen op getuigenscherm bij defecten (visuele aanduiding)



- *Eigen fabrikaat*
- *Verkoop*
- *Verhuur*
- *Onderhoud en herstelling*

VRAAG NAAR ONZE PRIJZEN !