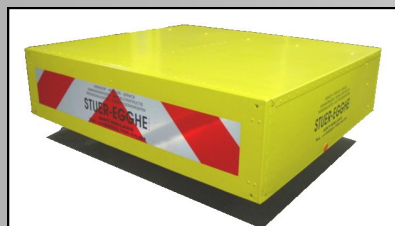


BOTSABSORBEERDER




Botser type 100K is conform met het model dat proefondervindelijk werd getest door TÜV Rheinland TNO TTAI Automotive International te Nederland en voldoet aan de in de Amerikaanse aanbevelingen NCHRP350 beschreven testlevels 3-50, 3-51, 3-52 en 3-53 voor snelheden tot 100 km/uur. Testlevels 3-51, 3-52 en 3-53 werden uitgevoerd met een voor de Europese Unie representatief voertuig, zijnde een MPV. De massa van het dragend voertuig inclusief botsabsorbeerder bedroeg resp. 9315 kg, 9330 kg en 9345 kg).

2 Types

TESTLEVELS
volgens TTAI-rapport

Type 70 K	Type 100 K
2-50	3-50
2-51	3-51
2-52	3-52
2-53	3-53

ENIGE GOEDGEKEURDE
BOTSABSORBEERDER VAN EIGEN
FABRIKAAT IN BELGIË !!!

- Eigen fabrikaat 
- Verkoop
- Verhuur
- Onderhoud en herstelling

BOTSABSORBEERDER incl. signalisatiebord met lichtpijl en volautomatische bediening

Nieuw model: "Julietta"

Uitgerust met een COC gekeurde achterbumper, nu ook succesvol full-scale getest!

Botskussen

- Roestvrij en waterdicht
- Voorzien van rijverlichting in werk- en in rijstand
- Achteraan links en rechts hoekbeschermers
- Kantelen van botsabsorbeerder gebeurt elektro-hydraulisch
- Standaard automatische bediening vanuit de cabine
- Bekleding voldoet aan EN ISO 11925-2 (EC E)
- Er zijn standaard breedte- en markeringslichten geïnstalleerd
- Er is een geluidssignaal (biep) bij het openen en sluiten van het kussen



Een botsabsorbeerder is een soort van stootkussen dat de schok van een aanrijding absorbeert. Je zou het een grote kreukelzone kunnen noemen. De botsabsorbeerder wordt stroomopwaarts van de ploeg werkers geparkeerd en fungeert als schild tegen een mogelijks inrijdend voertuig. Bij de aanrijding zal het kussen samengedrukt worden, vervormen en zal het tijdens de samenplooiing de energie van de aanrijding opnemen. De opname van de energie gebeurt gecontroleerd zodat de bestuurder niet plots frontaal gestopt wordt.



Koppelingsbok:

- Zware metalen constructie
- Hydrocilinders voor het kantelen van het kussen
- Deze cilinders worden gevoed door een elektro-hydraulische pomp (12 of 24V)
- Gekeurde achterbumper

Montage

- Koppelfreem met in hoogte instelbare koppelbennen
- Snel aan- en afkoppelen van het geheel, of verplaatsen naar een ander voertuig
- Max 3 kabelverbindingen met uw voertuig: rijverlichting, bediening en eventueel de 24V doorschakeling als er gekozen wordt voor een batterij isolator



Het kussen is eenvoudig, met een minimum aan werk, te vervangen ingeval van schade na aanrijding

STUER-EGGHE

www.stuer-egghe.be

botsabsorbeers • daksignalisatie
mobiele signalisatie • aanhangwagens • metaalconstructies

Industriepark Noord 17a-23
9100 Sint-Niklaas

Tel 03/766.04.04
info@stuer-egghe.be